

## Innovativer Drahtrollentransport

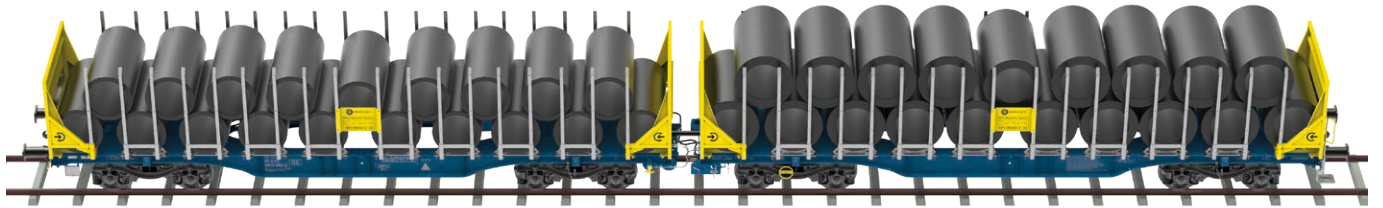
# Wire Stanchion System

Optimierter Schienentransport  
von Drahtrollenbündeln



# Wire Stanchion System

Waggon zum optimierten Schienentransport von Drahtrollenbündeln – Anpassungen auf Kund:innenwünsche sind entsprechend den technischen Rahmenbedingungen möglich



## Systemvorteile:

- > Beladung in zwei Lagen mit höherer Zuladung pro Meter Zuglänge im Vergleich zu Standardwagen (geringerer Verschubaufwand)
- > Vollständige Ausnutzung der Waggonkapazität bei Gleisklasse D
- > Verkehrt im Profil G1 ohne Zusatzgenehmigungen
- > Einsetzbar für den Transport von Flachgut
- > Perfekt an die Gegebenheiten angepasst – kein verschieben der Rungen notwendig
- > Sicherer Transport durch seitliche Rungen
- > Einfache und sichere Be- und Entladung

## Technische Daten:

- > Drahtrollen: Durchmesser 1,1 bis 1,3 m, Länge 2,4 m (3 Einzelbünde mit 0,8 m)
- > Pro InnoWaggon 2x45 ft: 38 Drahtrollenbünde zu je 3 Drahtrollen = 114 Drahtrollen
- > bis zu 141 t Zuladung pro InnoWaggon 2x45 ft

## Be- und Entladung:

- > C-Haken oder Gabelstapler
- > Beladung von bis zu 500°C heißen Drahtrollen ohne vorherige Wagenbewässerung
- > Keine zusätzliche Transportsicherung



## INNOFREIGHT Solutions GmbH

Grazer Straße 11, 8600 Bruck an der Mur, Austria  
[info@innofreight.com](mailto:info@innofreight.com) | [www.innofreight.com](http://www.innofreight.com)

*moving limits  
since 2002*