



## Intermodaler Transport

# CityLogistics XL

Optimierter intermodaler  
Transport für Schüttgüter





Vier CityLogistics XL auf 2x40 ft InnoWaggon



Entladung mit Drehentladestapler



Entladung mit Lkw-Kippchassis





# CityLogistics XL

Der intermodale CityLogistics XL-Container optimiert den kombinierten Transport von Schüttgütern auf der Straße und Schiene. Mit seinem innovativen Planendach ist er auch für feuchtigkeitsempfindliche und staubige Schüttgüter bestens geeignet.



Speziell für den Transport von Schüttgütern wie Naturgips, Baustoffen, Erdaushub, Bauschutt und ähnlichen Gütern konzipiert, besteht der 20 ft lange CityLogistics XL durch seine flexible Einsetzbarkeit sowohl mit kurzen LKW-Sattelauflegern als auch mit den gewichtsoptimierten 2x40 ft InnoWaggon. Durch seine kompakte Bauweise ist er ideal für den Stadtverkehr geeignet.

## Systemvorteile

- > Hohe Nutzlast für den intermodalen Transport
- > Kranbar
- > Stapelbar für zusätzliche Terminaleffizienz
- > Planendach für feuchtigkeitsempfindliche und/oder staubige Güter
- > Bedienung der Plane durch eine einzige Person
- > Robuste Bauweise, geringer Wartungsaufwand
- > Volle Ausnutzung der Waggonkapazität für Gleisklasse D
- > Wagen läuft im Profil G1 ohne zusätzliche Genehmigungen

## Intermodaler Transport

- > Vier CityLogistics XL pro 2x40 ft InnoWaggon
- > Transport mit Elektro-Lkw für eine CO<sub>2</sub>-freundliche Logistikkette vom/bis zum ersten/letzten Kilometer
- > Lkw-Transport mit kurzem 20-ft-Sattelaufleger

## Be- und Entladung

- > Beladung mit Förderband, Bagger oder Kran
- > Entladung mit Lkw-Kippchassis, stationärer Entladeanlage oder Drehentladestapler
- > Wechsel zwischen Lkw und Waggon mit Gabelstapler, Reachstacker oder Kran

## Technische Daten CityLogistics XL

<b>Klassifizierung</b>	2LUA
<b>Eigengewicht</b>	3.400 kg
<b>Max. Gesamtgewicht</b>	36.000 kg
<b>Volumen</b>	25 m <sup>3</sup>
<b>Höhe</b>	2.200 mm
<b>Breite</b>	2.550 mm
<b>Länge</b>	20 ft (6.058 mm)

## Technische Daten mit 2x40 ft InnoWaggon

<b>Cont./Waggon</b>	4
<b>Eigengewicht</b>	42.300 kg
<b>Max. Gesamtgewicht</b>	180.000 kg
<b>Max. Nutzlast</b>	137.700 kg (4 x 34.425 kg)
<b>Streckenklassen</b>	A   B1   B2   C2, C3, C4   D2   D3, D4
<b>Lastgrenzen (t)</b>	85,7   91,3   101,7   121,7   128,6   137,7
<b>Ladevolumen</b>	100 m <sup>3</sup> (4 x 25 m <sup>3</sup> )
<b>Länge (LüP)</b>	26.620 mm
<b>Gesamthöhe</b>	3.355 mm
<b>Breite</b>	2.878 mm
<b>Lichtraumprofil</b>	G1



CityLogistics XL auf einem 20 ft Sattelaufleger

# 2x40 ft InnoWaggon

## Die leichte Basis

Jeder Aufbau braucht die passende Basis – die gewichts-optimierten InnoWaggons bieten die optimale Basis für den CityLogistics XL. Diese bestehen aus zwei kurzgekuppelten Wagen in einer speziellen Leichtbauweise mit je vier Achsen. Der Waggon ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h zugelassen.

Der 2x40 ft InnoWaggon war das erste Mitglied der InnoWaggon-Familie und ist für viele Transportgüter die perfekte Kombination aus Nutzlast und Ladelänge. Der Wagen eignet sich am besten für Ladegüter mit hoher Masse, wie Baustoffe, Erze, Kalkstein oder Getreide.

Alle InnoWaggons sind mit GPS-Sensoren von Nexiot ausgerüstet die Geschwindigkeit, Standort, Temperatur und Schockereignisse übermitteln. Diese Daten stehen in der Innofreight OS-App und Innofreight OS-Plattform zur Verfügung und können über Schnittstellen auch in Kund:innensysteme importiert werden.

Den 2x40 ft InnoWaggon gibt es auch als Finno-Variante für die im Osten Europas übliche Breitspur von 1.524 mm.

## Technische Daten 2x40 ft InnoWaggon\*

<b>Gattung</b>	Sggrss
<b>Gattungskennzahl</b>	4854, 4851
<b>Streckenklassen</b>	A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4
<b>Eigengewicht</b>	29,7 t (2 x 14,85 t)
<b>Max. Nutzlast</b>	150,3 t
<b>Max. Achslast</b>	22,5 t
<b>Max. Meterlast</b>	6,76 t/m
<b>Max. Containerpins</b>	48
<b>Fußbodenhöhe über</b>	
<b>Schienenoberkante</b>	1.155 mm
<b>Länge Ladefläche</b>	2 x 12.370 mm
<b>Länge über Puffer</b>	26.620 mm (Langhubpuffer: 26.710 mm)
<b>Breite</b>	2.878 mm
<b>Spurbreite</b>	1.435 mm (Finno: 1.524 mm)
<b>Drehzapfenabstand</b>	8.070 mm
<b>Achsstand</b>	1.800 mm
<b>Raddurchmesser</b>	920 mm
<b>Anzahl Achsen</b>	8 (2 x 4)
<b>Min. Kurvenradius</b>	75 m
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	120 km/h
<b>Bremsart</b>	KE-GP-A
<b>Bremssohle</b>	J822, C810 (Finno C333)
<b>Temperaturbedingung</b>	T1 (Finno T2)
<b>Zertifizierung</b>	TSI



## INNOFREIGHT Solutions GmbH

Grazer Straße 11, 8600 Bruck an der Mur, Austria  
[info@innofreight.com](mailto:info@innofreight.com) | [www.innofreight.com](http://www.innofreight.com)

*moving limits  
since 2002*