



**Produktinnovation**

# CemTainer / Intermodal

Ökologischer Transport von Zement über lange Strecken

- 

01  
INNOVATIV
- 

02  
EUROPÄISCH
- 

03  
PROFESSIONELL
- 

04  
ÖKOLOGISCH
- 

05  
MODULAR

# CemTainer für den Intermodalverkehr

Ökologischer und ökonomischer Transport von Zement über längere Strecken – lange Strecken werden CO<sub>2</sub>-freundlich mit der Bahn zurückgelegt und nur die letzten Kilometer mit dem LKW transportiert



## Systemvorteile:

- > Optimale Containerlänge für den Zementtransport
- > 4 Tonnen Zuladung pro Meter Zuglänge auf InnoWaggon 2x45 ft
- > Kürzere Zuglängen gegenüber 30 ft-Silocontainer
- > Wendig im Stadt- und Baustellenverkehr
- > Einsetzbar mit E-LKW um einen CO<sub>2</sub>-freundlichen Transport bis zum letzten Kilometer zu ermöglichen

## Intermodaler Verkehr:

- > 4 CemTainer auf einem InnoWaggon 2x45 ft
- > Container mit Profil C22 und InnoWaggon mit Streckenklasse C2 europaweit einsetzbar
- > LKW-Transport auf 22,5 ft-Semitrailer

## Technische Daten:

- > Länge 22,5 ft, Ladevolumen 32 m<sup>3</sup>
- > Leergewicht Alu-Variante 1,7 t
- > Leergewicht Stahl-Variante 3,3 t
- > Intermodal max. 31 t Zuladung (LKW mit 44 t)

## Be- und Entladung:

- > Schwerkraftbeladung am InnoWaggon über zwei Einlauföffnungen, Abstand der Ladeöffnungen kompatibel zu vorhandenen Uacs „Zwiebelwagen“
- > Druckentladung mit 2 bar durch Kippung
- > Auslaufkonus mit Fluidisierungsgewebe
- > Standard-Bedienelemente



CemTainer auf 22,5 ft-Semitrailer



## INNOFREIGHT Solutions GmbH

Grazer Straße 11, 8600 Bruck an der Mur, Austria  
[info@innofreight.com](mailto:info@innofreight.com) | [www.innofreight.com](http://www.innofreight.com)