

Schnitthölzer mit glatter Oberfläche (gehobelt, präzisionsgesägt) gesäumt und zu Paketen gebunden

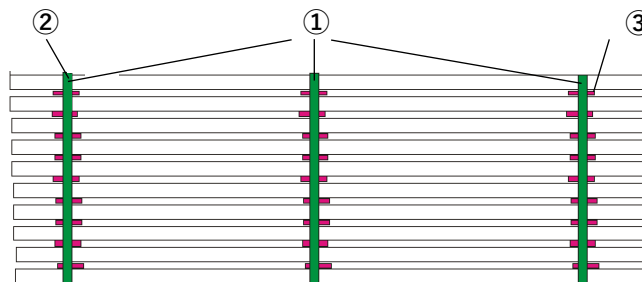
 Einzelwagen und Wagengruppen
 nur unter **Ganzzugsbedingungen**

 Wagen in geschlossenen Zügen oder kombiniertem Verkehr
 Wagen mit Langhubstoßdämpfern

Ladegut

Schnitthölzer gesäumt und mit eingelegten Stabilisierungs- Trocknungshölzern zu kompakten Paketen mit rechteckigem Querschnitt gebunden, Pakete in Folie verpackt.

- ① Pakete bis 4,5 m Länge weisen wenigstens 3 Paketbindungen, je weitere angefangene 1,5 m wenigstens eine zusätzliche Bindung auf, wobei die
 - ② äußeren Bindungen über oder in unmittelbarer Nähe der
 - ③ Stabilisierungs- Trocknungshölzer angebracht sind.
- Bruchkraft der Paketbindung im geraden Zug 1000 daN, wobei die Verbindungsstelle bei Verwendung von PET-Band mindestens 80% der Bruchfestigkeit im geraden Zug erfüllen muss, Mindestvorspannkraft 300 daN.
 Stahldraht oder PP-Band darf nicht verwendet werden


Wagen

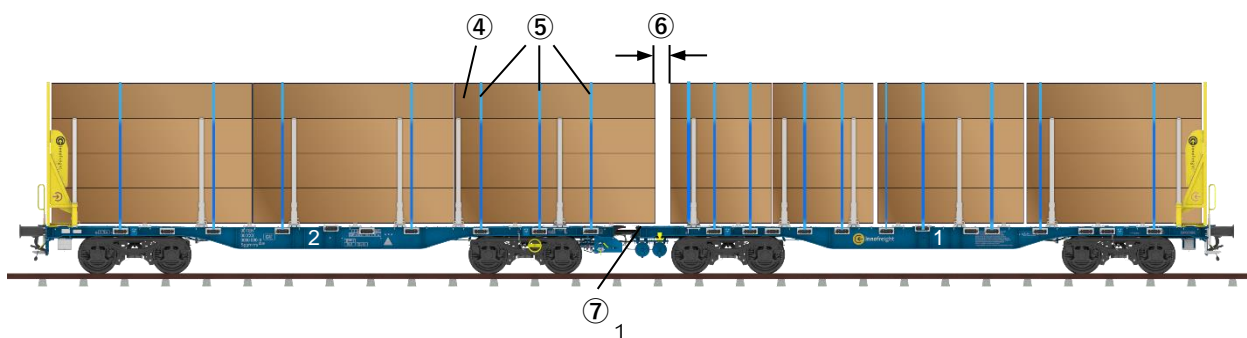
Sgmmrs mit Innofreight GigaWood Aufbau Variante B08 (Bauart 2 x 4-Achs-Wageneinheit, 90 ft) mit hochfesten Seitenrungen (entsprechend den Festigkeitsanforderungen des UIC-MB 577), Stirnwänden an den Enden der Wageneinheit und integrierte Niederbindeeinrichtungen.

Verladeart

Schnittholzpakete liegen neben- und hintereinander und müssen längsseitig auf mindestens zwei Ladeschwellen aufliegend in Wagenlängsrichtung verladen werden. Pakete gleicher Abmessungen sind möglichst neben- und übereinander anzuordnen. Einzelpakete sind in Toplage auf gleich hohen darunter liegenden Paketen in Querrichtung mittig zu positionieren. Bei ungleich langen Paketen möglichst kompakte Verladung.

Sicherung
Schnittholzpakete/-stapel, welche über die Wagenmitte (Kuppelstange) verladen werden, müssen

- ④ - eine Länge von 4,8 m oder 4,88 m aufweisen und beginnend von der Stirnseite lückenlos auf der Wagenhälfte 2 verladen werden.
- ⑤ - durch 3 Niederbindung (mit einer Mindestbruchkraft von 4000 daN) gesichert werden. Der Abstand der Niederbindung zu den Paketenden beträgt mindestens 30 cm.
- ⑥ - einen Mindestabstand von 35 cm zu den angrenzenden Schnittholzpaketen einhalten.
- ⑦ - einen vertikalen Freiraum zu den angrenzenden Wagenteilen von mindestens 5 cm einhalten und dürfen keinesfalls auf der Ladefläche der zweiten Wagenhälfte aufliegen.

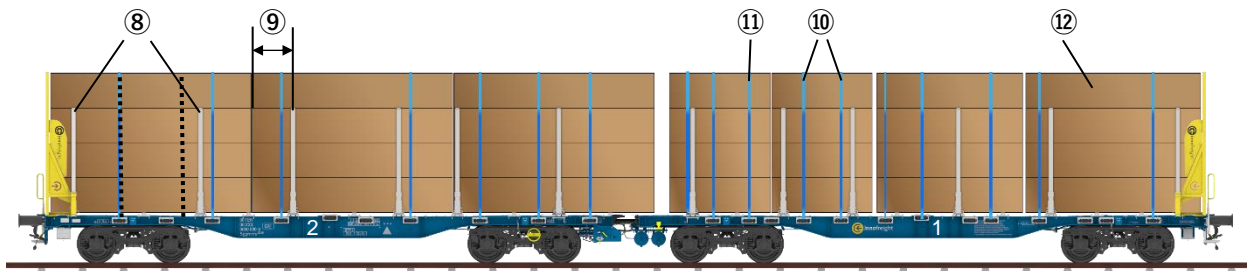


Schnittholzpakete/-stapel sind zu sichern

- ⑧ - durch mindestens 2 Rungen, wobei die Rungen immer im ersten Drittel bezogen auf das jeweilige Paket-/Stapelende positioniert sein müssen.
- ⑨ Bei Sicherung durch nur 2 Rungen müssen die Paket-/Stapelenden die Mitte der Rungen in Wagenlängsrichtung um

mindestens 30 cm überragen.

- ⑩ - durch mindestens 2 Niederbindungen
Die Niederbindungen müssen mindestens 30 cm von den Paket-/Stapelenden angebracht und straff gespannt sein.
Bei einem fehlenden Rungenpaar oder wenn ⑧ nicht eingehalten wird, muss das Paket bzw. der Stapel am betreffenden Ende durch eine
- ⑪ zusätzliche Niederbindung, Bruchkraft mindestens 4000 daN, gesichert werden.
- ⑫ Bei Schnittholzpaketen, die über die Rungenspitzen hinausgeladen und durch mindestens 2 Niederbindungen gesichert sind, kann das Zusammenfassen dieser Pakete mit den darunterliegenden Paketen zu einer Ladeeinheit entfallen.



Ergänzende Angaben

- Lastverteilung siehe Verladeinformation 0.1
- Lademaß siehe Verladeinformation 0.2
- Niederbindung siehe Verladeinformation 0.7
- Sgmmrs mit Innofreight GigaWood Aufbau Variante B08 entspricht dem Lademaß Tafel 14

Abweichungen von den UIC-Verladerichtlinien, Band 1

Entgegen der Ziffer 5.4.1 kann der Abstand der Ladung zu den Rungen auch mehr als etwa 10 cm betragen.

Verhalten der Ladung bei Auflaufstößen gemäß Tafel 4

- Auflaufprüfung am 27.11.2023 in Hengersberg
- 1. Stoß 4,8 km/h, maximale Längsverschiebung 5,5 cm
- 2. Stoß 4,9 km/h, maximale Längsverschiebung 6,0 cm (Gesamtverschub 11,5 cm)

Zustimmung durch: Eisenbahnen und Verkehrsbetriebe Elbe-Weser GmbH (evb)

Herausgeber: Innofreight Solutions GmbH

Innofreight Germany GmbH
Frank Splett
Technical Services
Saalburg-Ebersdorf, 01.12.2023

Verladebeispiel: 100
4007 - b - 23