

## Stammholz

Einzelwagen und Wagengruppen

Wagen in geschlossenen Zügen und komb. Ladungsverkehr  
Wagen mit Langhubstoßdämpfern

## Ladegut

Stammholz mit oder ohne Rinde und verschiedenen Abmessungen

## Wagen

Sgmmrs mit Innofreight GigaWood Aufbau (Bauart 2 x 4-Achs-Wageneinheit, 90 ft) mit hochfesten Seitenrungen (entsprechend den Festigkeitsanforderungen des UIC-MB 577), Stirnwänden, **ohne** Niederbindeeinrichtungen.

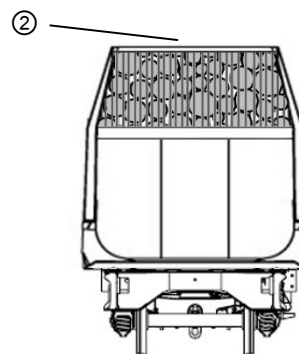
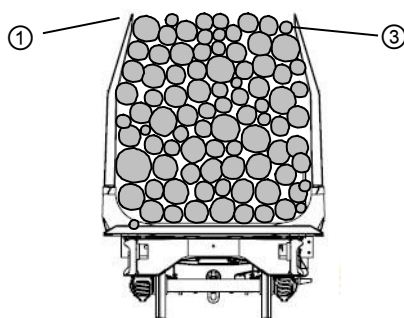
Als Hinweis dient nachfolgendes, seitlich an den Stirnwänden angebrachtes Piktogramm:



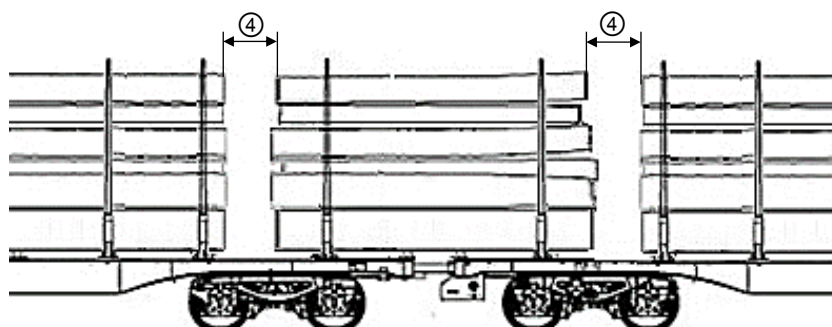
## Verladeart

Hölzer

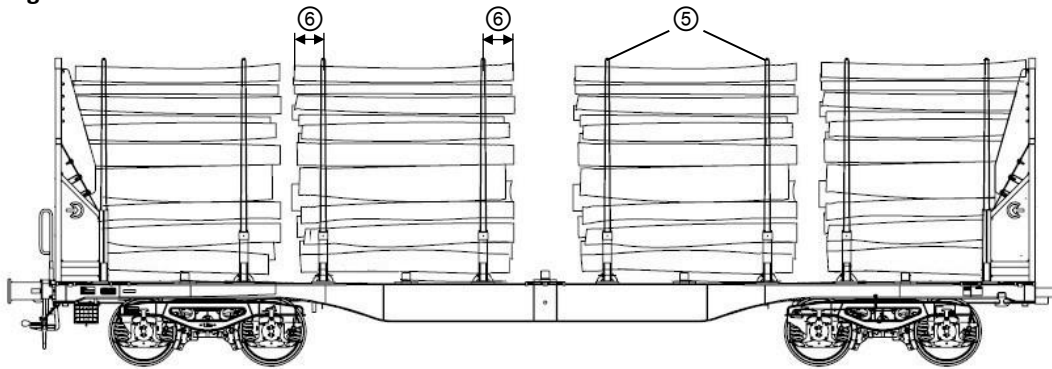
- müssen, ordentlich gestapelt, möglichst geradlinig in Wagenlängsrichtung ausgerichtet und möglichst waagrecht verladen werden
- ① - dürfen die Rungenspitzen **und**
- ② - Stirnwände nicht überragen
- ③ - in der oberen Schicht müssen über die gesamte Stammlänge einen Mindestdurchmesser von 10 cm aufweisen



- ④ - Bei der Verladung von 5 Stapeln mit 5 m Stammholz ist ein Mindestabstand von 35 cm zwischen dem mittleren Stapel und den angrenzenden Stapeln einzuhalten



**Sicherung**



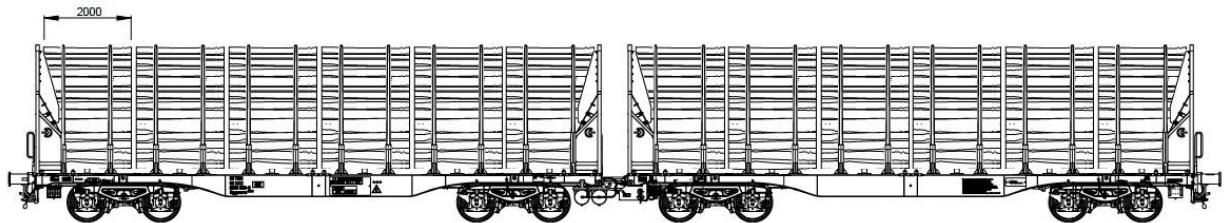
⑤ An den Rungen anliegende Hölzer müssen durch wenigstens 2 Rungen gesichert sein, welche jeweils im ersten Drittel, bezogen auf das jeweilige Stammende, positioniert sein müssen.

⑥ Bei Sicherung durch 2 Rungen überragen die Hölzer die Rungenmitte in Wagenlängsrichtung um mindestens

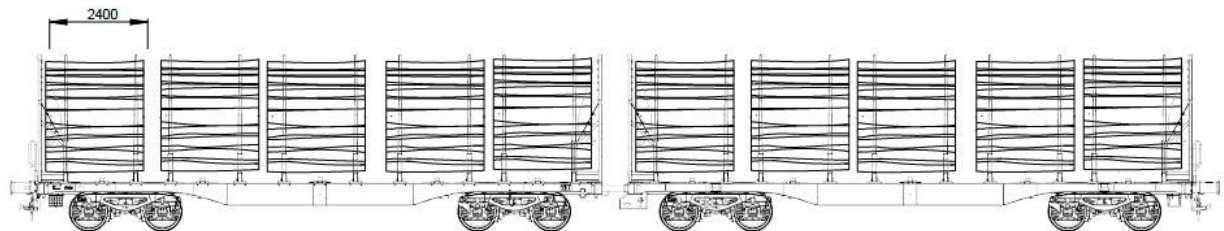
50 cm		30 cm
bei Hölzern mit rauer Rinde um min		
30 cm		20 cm

**Verladeschemata**

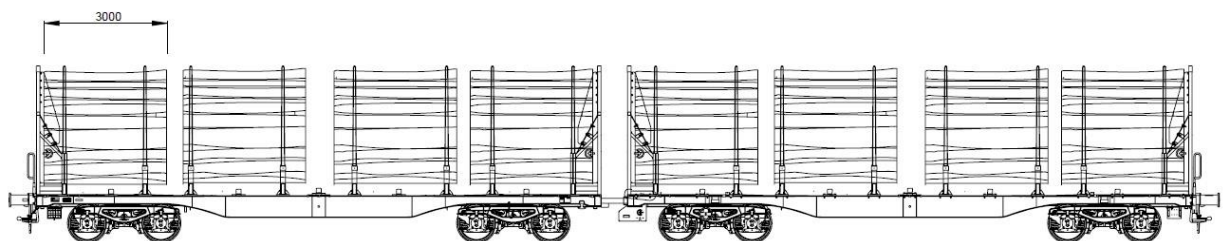
12 Stapel mit 2 m Stammholz



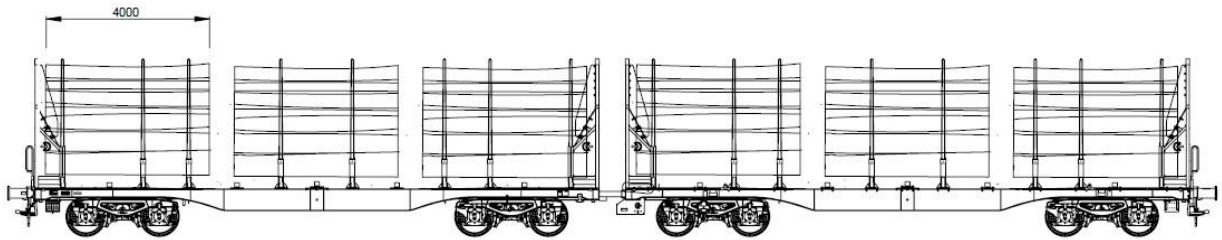
10 Stapel mit 2,4 m Stammholz



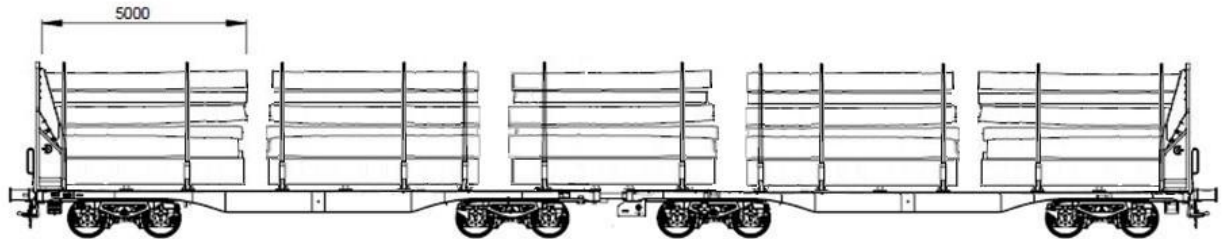
8 Stapel mit 3 m Stammholz



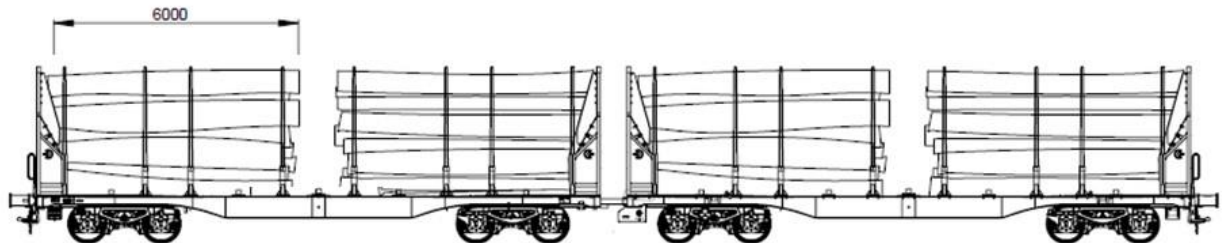
6 Stapel mit 4 m Stammholz



5 Stapel mit 5 m Stammholz



4 Stapel mit 6 m Stammholz



**Ergänzende Angaben**

Lastverteilung siehe Verladeinformation 0.1

Züge, in welche Wagen der Bauart Sggmrrs mit Innofreight GigaWood Aufbau eingestellt sind, können freizügig auf Strecken mit folgenden Merkmalen verkehren:

- Lichtraumprofil G2
- KV-Kodifizierung: P/C 400 (P/C 70) und größer

Bei der Trassenanmeldung ist das Profil P/C 400 (P/C 70) anzugeben.

**Verhalten der Ladung bei Auflaufstößen gemäß Tafel 4**

Auflaufprüfung am 23.07.2019 in St. Michael mit 4,1 m Stammholz (Fichtenholz).

1. Stoß 7,5 km/h, maximale Längsverschiebung 3 cm
  2. Stoß 8,9 km/h, maximale Längsverschiebung 4 cm
- Gegenstoß 10,0 km/h, maximale Längsverschiebung 6 cm

---

**Zustimmung durch:** Holzlogistik und Güterbahn GmbH, BoxTango GmbH, Heavy Haul Power International GmbH

**Herausgeber:** Innofreight Solutions GmbH

Innofreight Germany GmbH  
Frank Splett  
Technical Services  
Saalburg-Ebersdorf, 11.06.2021