

## PRESSEINFORMATION

### RCA – Millionster Transport in Gratkorn

#### **Jubiläumstransport mit WoodTainersystem in der Steiermark. Infrastrukturministerin Bures hebt die ökologische Bedeutung des Schienengütertransportes hervor.**

(Wien, 12. März 2010) – In Gratkorn befindet sich Österreichs bedeutendster Umschlagplatz der Papierindustrie. Holzhackschnitzel sind der wichtigste Rohstoff für die Produktion von Papier. Seit 2004 setzt die Firma Sappi am Standort Gratkorn auf den innovativen Spezialcontainer der steirischen Innofreight-Gruppe. Rail Cargo Austria wickelt die Schienengütertransporte ab. Heute, Freitag, wurde der millionste Container mit Holzhackschnitzel entladen. Beim Jubiläum waren Infrastrukturministerin Doris Bures und der steirische Landeshauptmann Franz Voves als Ehrengäste dabei. „Österreich zählt in der EU heute schon zu den Besten im Schienengüterverkehr. Und wir wollen noch besser werden, noch mehr Transporte von der Straße auf die umweltfreundliche Schiene holen. Innovative Transportsysteme wie der WoodTainer leisten dazu einen wertvollen Beitrag“, erklärte Bures in Gratkorn. Landeshauptmann Voves: „Es freut mich, mit dem heutigen Jubiläumstransport zu sehen, dass steirische Unternehmen, national und international gut vernetzt, durch Forschung, Entwicklung und Innovation wirtschaftlich höchst erfolgreich in die Zukunft gehen. Nicht nur im Bereich Beschäftigung, sondern auch im Klima- und Umweltschutz wird hier ein vorbildlicher Beitrag geleistet.“

#### **Umweltfreundliche Transporte**

Für Sappi, dem weltweit führenden Hersteller von gestrichenen Feinpapieren, hat Umweltschutz - und somit auch der Bahntransport - seit jeher hohe Priorität! Um diese Unternehmensleitlinie zukunftssicher zu gestalten, war man in Gratkorn gemeinsam mit der Papierholz Austria GmbH schon seit Längerem auf der Suche nach einem Transportsystem für Hackschnitzel, das den zukünftigen Anforderungen gerecht werden konnte: Umweltfreundlich, flexibel und robust. Nach umfangreichen Tests und Analysen von verschiedenen Systemen und Anbietern kristallisierte sich der WoodTainer von Innofreight als optimale Lösung heraus. Nach der Grundsatzentscheidung war es notwendig, auch die werkseigenen Gleisanlagen entsprechend zu adaptieren und zu erweitern. Eine Entscheidung, die Sappi trotz erheblicher Investitionen leicht gefallen ist, da schnell klar war, welches Potenzial im Verkehr mit Containertransporten steckt. Ein Potenzial, das Sappi Gratkorn heute ermöglicht, mehr als 90 Prozent der schienenrelevanten Hackguttransporte mit der Bahn abzuwickeln.

#### **Spezialcontainer WoodTainer**

Die steirische Innofreight-Gruppe hat vor acht Jahren mit der Entwicklung des Spezialcontainers „WoodTainer“ begonnen und verfügt derzeit über 2.500 Behälter im Fuhrpark, die bei Güterbahnen wie Rail Cargo Austria, DB Schenker Rail oder SBB Cargo erfolgreich im Einsatz stehen. Allein bei RCA werden derzeit 1.200 WoodTainer im kombinierten Verkehr eingesetzt. Der Spezialcontainer ist auf die

Transportbedürfnisse der Papier-, Energie-, Zellstoff- und Holzindustrie zugeschnitten und bringt durch die Kombination von Schiene und Straße als Verkehrsträger nachweisbare Leistungs- und Kostenvorteile. „Die gute Partnerschaft zwischen den Bahnen und Innofreight macht den Erfolg aus. Die Güterbahnen können sich auf ihr Kerngeschäft konzentrieren, wir entwickeln die passenden Transportmittel und stellen diese zur Verfügung“, so Wanek-Pusset, Geschäftsführer von Innofreight. In ganz Europa wurden im Vorjahr mit dem WoodTainer vier Millionen Tonnen Schüttgüter transportiert. 200.000 Lkw-Fahrten konnten dadurch vermieden werden – mit positiven Auswirkungen auf die Umweltbilanz. Innofreight bringt in diesem Jahr mit dem ArgoTainerXXXL und WoodTainer XS zwei weitere Spezialbehälter auf den Markt, die für nässeempfindliche Güter geeignet sind.

### **RCA – Spezialist der Schienenlogistik**

Der größte Papierstandort Österreichs in Gratkorn gehört im Rail Cargo Austria Standortranking zu den TOP 5. Durch maßgeschneiderte Systemlösungen werden zum Großteil in Ganzzügen Lieferanten, Papierproduktion und Distributionsplattformen im Sappi-Netzwerk verbunden und logistisch miteinander kombiniert. Durch das Know how von RCA im Bahntransport, Speditions- und Logistikwesen ist es in den letzten Jahren gelungen, in Gratkorn jährlich über zwei Millionen Tonnen Güter auf der Schiene zu transportieren. „42.000 Waggons werden jedes Jahr in Gratkorn manipuliert. Das heutige Jubiläum – der millionste Containertransport – entspricht einer Transportleistung von 2,3 Milliarden Tonnenkilometern und einer CO<sub>2</sub>-Einsparung von 167.000 Tonnen gegenüber der Straße“, unterstrich Friedrich Macher, Vorstandssprecher Rail Cargo Austria. RCA führt derzeit Gespräche, um weitere Transporte für die Papierindustrie auf die Schiene zu holen.

### **ÖBB: Österreichs größter Mobilitätsdienstleister**

Als umfassender Mobilitätsdienstleister sorgt der ÖBB-Konzern österreichweit für die umweltfreundliche Beförderung von Personen und Gütern. Mit rund 42.000 MitarbeiterInnen und Gesamterträgen von 5,8 Mrd. EUR ist der ÖBB-Konzern ein wirtschaftlicher Impulsgeber des Landes. Im Jahr 2008 wurden von den ÖBB 456 Mio. Fahrgäste und 98,5 Mio. Tonnen Güter transportiert. Strategische Leitgesellschaft des Konzerns ist die ÖBB-Holding AG.

### **Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Christian Wenzl  
Pressesprecher  
ÖBB-Holding AG  
+43 664 617 00 28  
[christian.wenzl@oebb.at](mailto:christian.wenzl@oebb.at)