



Beraten. Entwickeln. Betreiben.

Logistikkonzept Stahl

Stahlwerkslogistik mit WoodTainer XS

Der Einsatz des bewährten WoodTainer XS ermöglicht den Transport von Rohstoffen (Montangüter wie Erz oder Kohle) zum Stahlwerk und den Rück- bzw. Weitertransport von Coils mit einem Behälter.

Anstatt des konventionellen Einsatzes von Schwerkraftentladewaggons (Falns-Wagen) für den Rohstofftransport und speziellen Coil-Wagen verwendet Innofreight nur ein Transportsystem, wodurch eine deutliche Reduktion von Leerfahrten erzielt wird.

Im Bergwerk werden die speziell für schwere Schüttgüter entwickelten Container mit Radladern mit dem Rohstoff beladen:



Umweltfreundliche und schnelle Shuttle-Verkehre bringen die Ganzzüge ins Stahlwerk:





bmw
Staatspreis
für
Transportlogistik
Träger des Sonderpreises im
Rahmen des Staatspreises für
Transportlogistik 2005

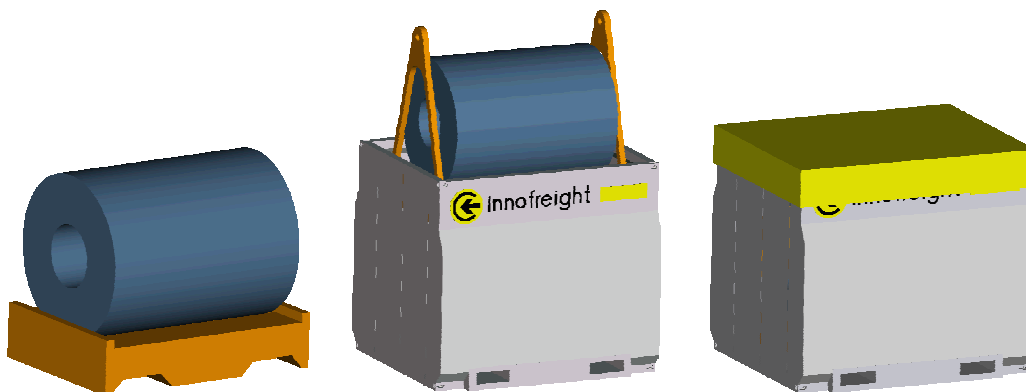


Beraten. Entwickeln. Betreiben.

Die Entladung der Container in Gassen, auf Lagerplätzen oder -hallen und in Bunkern erfolgt mit Großstaplern durch Drehen. Der Einsatz von Großstaplern ermöglicht des Weiteren den betriebsinternen Umschlag der Behälter.



Für den Transport der Coils wird ein Gestell mit den Coils beladen und mit einem Kran in den Container gehoben. Der Container wird mit einer Plane abgedeckt.



Die Coilgestelle können für den platzsparenden Rücktransport zum Stahlwerk gestapelt werden.

Interesse?

Kontakt: INNOFREIGHT Speditions GmbH, Grazer Straße 18, 8600 Bruck/Mur, Österreich.
Tel.: 0043/(0)3862/8989-242, Fax: 241. mail: office@innofreight.com, www.innofreight.com

