



# Unternehmensprofil

## Unser Leitbild:

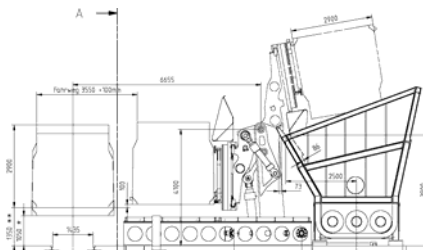
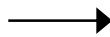
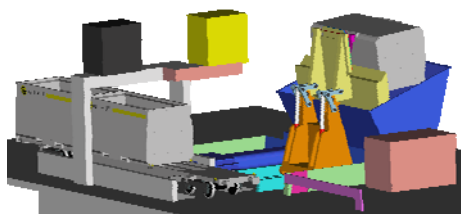
Wir **schonen** mit unseren **innovativen** und **patentierten** Transportsystemen die **Umwelt**.

Wir sind **nah am Kunden**, optimieren die Logistikkosten und schaffen **europäische Netzwerke**.

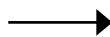
## Unsere Leistungen für Sie:

INNOFREIGHT verbindet in einzigartiger Weise innovative Transporttechnologien mit modernen Logistiklösungen, damit unterscheiden wir uns wesentlich von unseren Mitbewerbern. Wir sind in der Lage, die für Sie maßgeschneiderten Lösungen selbst zu entwickeln und in weiterer Folge für Sie auch zu betreiben.

Meistens **beginnt** unsere Tätigkeit mit einer **Schwachstellenanalyse** des Istzustandes. Neue Transporttechniken werden mittels **3D-CAD** visualisiert und kostenmäßig bewertet.



Im Anschluss daran erfolgt der Bau der Prototypsysteme mit nachfolgender intensiver Erprobung. Sind alle Versuche erfolgreich abgeschlossen, erfolgt die Serienbeschaffung.



## Die Stärken von INNOFREIGHT für ihren Nutzen:

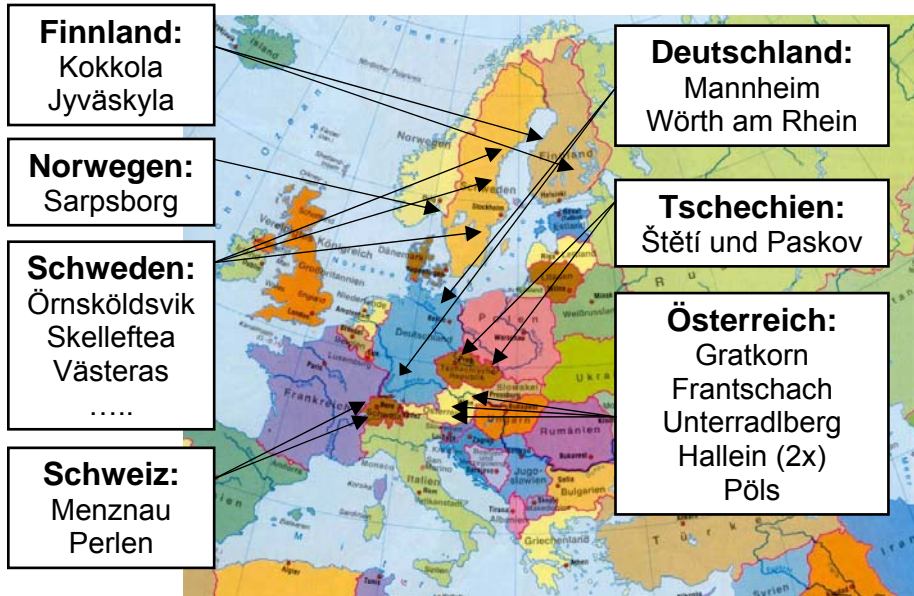
- Entwicklungskompetenz im eigenen Unternehmen, Schwerpunkt Schienengüterverkehr sowie Kombiniertes Verkehr
- Mit etwa 2.400 Spezialcontainern einer der größten Nischenanbieter Europas





Beraten. Entwickeln. Betreiben.

# Internationale Logistikkompetenz



**Rail Cargo Austria**  
Ein Unternehmen der OBB  
Frühwirth Herbert

**DB SCHENKER**  
Marc van der Laas

**CD Cargo**  
Hrbac Jiri

**green cargo**  
Winberg Pär

**SBB CFF FFS Cargo**  
Frauchiger Heinz

**Nieten Fracht**  
DB Logistics  
Brand Walter

**EXPRESS-INTERFRACHT**  
Internationale Spedition GmbH  
Holzinger Leopold

**VR CARGO**  
Jouko Uusikorpi  
Tapio Korhonen

**e-on**  
Rikard Nilsson

**sappi**  
Herwig Fischer

**Borregaard**  
Øyvind Rognstad

**heinzelpulp**  
ZELLSTOFF PÖLS AG  
Schnedl Heinz

**mondi packaging**  
Klade Gerald

**MAYER MEINHOF HOLZ**  
Timber for excellent Products  
Roger Keller

**perlen papier ag**

Juerqen Stokow  
**JYVÄSKYLÄN ENERGIA**  
YHTIÖT  
Tapo Lehtoranta

**Viamont**  
Franc Jan

**MDF HALLEIN**  
Lerach Karl

**EGGER**  
Klaus Ehrensberger

**STORAENSO**  
Kogler Andreas

**BINDER HOLZ**  
Sigi Martin

**PAPIERHOLZ AUSTRIA**  
Seebacher Peter

**Wood & Paper o.s.**  
Valach Jan

**VAPO**  
Jari Leppänen

**ČD Logistics**  
Hyza Josef

**Papierfabrik Salm**  
Hartmut Kassuhn

**THOSCA HOLZ**  
Metsälitto  
Putz Anton

**SCA**  
Bertil Leijding

**MälärEnergi**  
Jens Nerén

**SKELLEFTEA kraft**  
Johan Holmlund

**TransPort**  
Rauanheimo Oy – Kokkola  
Joakim Laxåback





# INNOFREIGHT Systeme

Innofreight vermietet und betreut Spezialcontainersysteme für den Massenguttransport. Der modulare Aufbau schafft volle Kompatibilität aller Komponenten.

## Containersysteme



## Entladung und Handling



## WoodLogistics: Kompatibles Gesamtsystem

Wir entwickeln und betreuen unsere Systeme mit eigenem Personal. Unsere kompetenten Mitarbeiter sind immer für Sie da.





# Anwendungsbeispiele

Die INNOFREIGHT Containersysteme sind für den Transport von unterschiedlichsten Schüttgütern einsetzbar.

## Einsatzbeispiele XXL-Container:

Leichte nässeunempfindliche Schüttgüter:



Ladegüter (Beispiele):  
Holzhackschnitzel, Rinde, Altholz,  
Altpapier

Unterschiedliche Schüttgüter für Kraftwerke:



Ladegüter (Beispiele): Biomasse (wie z.B. Torf, Waldhackgut,...) oder Kohle. Ein Equipment für alle Ladegüter.





Mit einem Wagentyp (Sgns-Wagen) können Sie alle unsere Containertypen transportieren (XXL und XS), das erlaubt einen sehr flexiblen Einsatz.

### Einsatzbeispiele XS-Container:

Mittelschwere nässeunempfindliche Schüttgüter:



Ladegüter (Beispiele):  
Recyclingmaterialien (z.B. Altglas, Leichtschrott), Rejectmaterialien aus der Papierindustrie



Schwere nässeunempfindliche Schüttgüter:



Ladegüter (Beispiele):  
Montanprodukte (Kohle, Erze,...), Baustoffe

Für den Transport von schweren Schüttgütern sind kurze Schwerlastwagen sehr gut geeignet.





## Zwei unterschiedliche Entladetechniken:



### Stationäre Anlage:

- WoodTainerkippanlage

### Mobilgerät:

- Großstapler mit Drehgerät

Innofreight bietet Ihnen die Möglichkeit, das Zuladungsvolumen für ihre Transporte zu optimieren – dafür kommt der patentierte Aufsetzrahmen zum Einsatz. Entladen können Sie wahlweise mit einem Mobilgerät oder einer stationären Anlage – wir bieten Ihnen beide Lösungen.

## Aufsetzrahmen XXL



Volumssteigerung WoodTainer XXL (z.B. in Schweden bzw. Profil C70)





Beraten. Entwickeln. Betreiben.

Unsere Container können sowohl für den Transport von nässeunempfindlichen als auch für den Transport von nässeempfindlichen Gütern verwendet werden, als Ergänzung zu den Containern kommt das patentierte **HardTopsystem** zum Einsatz.

## Funktionsweise HardTopsystem:



Obere Gabeln sind schwenkbar, untere Gabeln sind drehbar

HardTop ist für den Transport mit 2 Spanngurten gesichert, Entladung durch Drehen des Behälters

## Einsatzbeispiele HardTop: Nässeempfindliche Schüttgüter:



Ladegüter (Beispiele): Quarzsand, Agrarprodukte (Getreide, Kunstdünger,..), Industriemineralien, Pellets

Durch den flexiblen Equipmenteinsatz bieten wir Ihnen einen sehr hohe Verfügbarkeit und kurze Reaktionszeiten.





Unsere Container können ohne Einschränkungen im Kombinierten Verkehr transportiert werden. Der Umschlag kann mit Reach-Stacker, Containerkran, Seitenlader oder Gabelstapler erfolgen. Damit ergibt sich eine hohe Flexibilität.

### Einsatz im Kombinierten Verkehr:



Vorlauf mit Sattelauflegern



Lagerung am Terminal



Umschlag mit Gabelstapler möglich



Hauptlauf mit Bahntransport

### Einsatz des Seitenladers im Kombiverkehr:



Umschlag mit Seitenlader



Straßenvorlauf



Behälter zur Beladung z.B. am Boden abstellen

Behälter beladen (z.B. mit Altpapier)





Beraten. Entwickeln. Betreiben.

Um die Leistungsfähigkeit unserer Technologien voll nutzen zu können, verkehren unsere Spezialcontainer in Ganzzügen.

### Einsatz in Ganzzugsverkehren:



Zur Reduktion von Leerfahrten bieten wir Ihnen eine innovative Lösung – den InnoFold.

### Falt- und stapelbarer Sondercontainer - InnoFold



ECONOVIVUS





Für den modernen Rund- und Schnittholztransport können Sie die Rundholzpalette verwenden. Der ideale Tragwagen ist dabei auch wieder der 60ft-Containertragwagen, den wir auch für den Transport unserer XXL- oder XS-Container empfehlen.

## Rundholzpalette: Ladungseinheit für Rund- und Schnittholz



### Typenvielfalt:

- ◆ mit unterschiedlichen Breiten
- ◆ für unterschiedliche Holzlängen
- ◆ auch für den Kombinierten Verkehr.

Innofreight ist ein hoch spezialisiertes internationales Logistikunternehmen mit langjähriger Technologiekompetenz im Schienengüterverkehr und Industrieanlagenbau und bietet Ihnen:

- ◆ Forschung & Entwicklung, Consulting.
- ◆ Sondercontainer- und Staplervermietung.
- ◆ Spezialanlagenbau (z.B. WoodTainerkippanlage).
- ◆ Zusatzdienstleistungen (z.B. Drehentladung beim Endkunden mit eigenem Personal).

## Interesse?

Kontakt: INNOFREIGHT Speditions GmbH, Grazer Straße 18, 8600 Bruck/Mur, Österreich.

Tel.: 0043/(0)3862/8989-242, Fax: 241. mail: [office@innofreight.com](mailto:office@innofreight.com), [www.innofreight.com](http://www.innofreight.com)

